



L'Aeroport de Barcelona-El Prat inicia la II fase de les obres de conservació de la pista transversal

- Per realitzar aquests treballs, la configuració diürna preferent de pistes paral·leles s'allargarà fins les 00.30 hores
- Aquestes obres permetran continuar utilitzant la pista creuada en configuració nocturna en benefici de les poblacions limítrofes

28 de juny de 2011

L'Aeroport de Barcelona-El Prat iniciarà, el proper 4 de juliol, la II fase de les obres de conservació de la pista transversal, que té com a finalitat ampliar la seva vida útil. L'obra, que es durà a terme entre els mesos de juliol i agost, consisteix en l'adequació de la capçalera 20 i la sortida de final de la pista U-2R, que suposen els últims 190 metres de la pista.

Per la realització d'aquests treballs, que no afecten al tràfic de l'aeroport, s'allargarà la utilització de la configuració preferent diürna de pistes paral·leles fins les 00.30 hores, en lloc de les 23.00 hores actuals. De la mateixa manera, es mantindrà l'ús de la pista transversal per a aterratges des de les 00.30 hores fins les 07.00 hores, la configuració preferent en horari nocturn. Aquesta mesura s'ha adoptat per disminuir el temps total de tancament de la pista durant l'execució de l'obra.

Precisament, els treballs es van planificar en tres fases per beneficiar el benestar de les poblacions veïnes de l'aeroport, minimitzant també l'impacte en l'operativa aeroportuària. Les obres de conservació de la pista transversal, iniciades a l'abril i amb una duració prevista de 12 mesos, tenen com a objectiu final continuar utilitzant la pista en la

configuració nocturna preferent en benefici de les poblacions que conviuen amb l'aeroport.

Els treballs, que realitza l'empresa Copcisa per un import de 9.656.462 euros, consisteixen en l'adequació de la pista 02-20, la transversal, mitjançant la reparació del paviment i dels marges així com la aplicació d'un tractament superficial per millorar l'adherència dels aterratges.